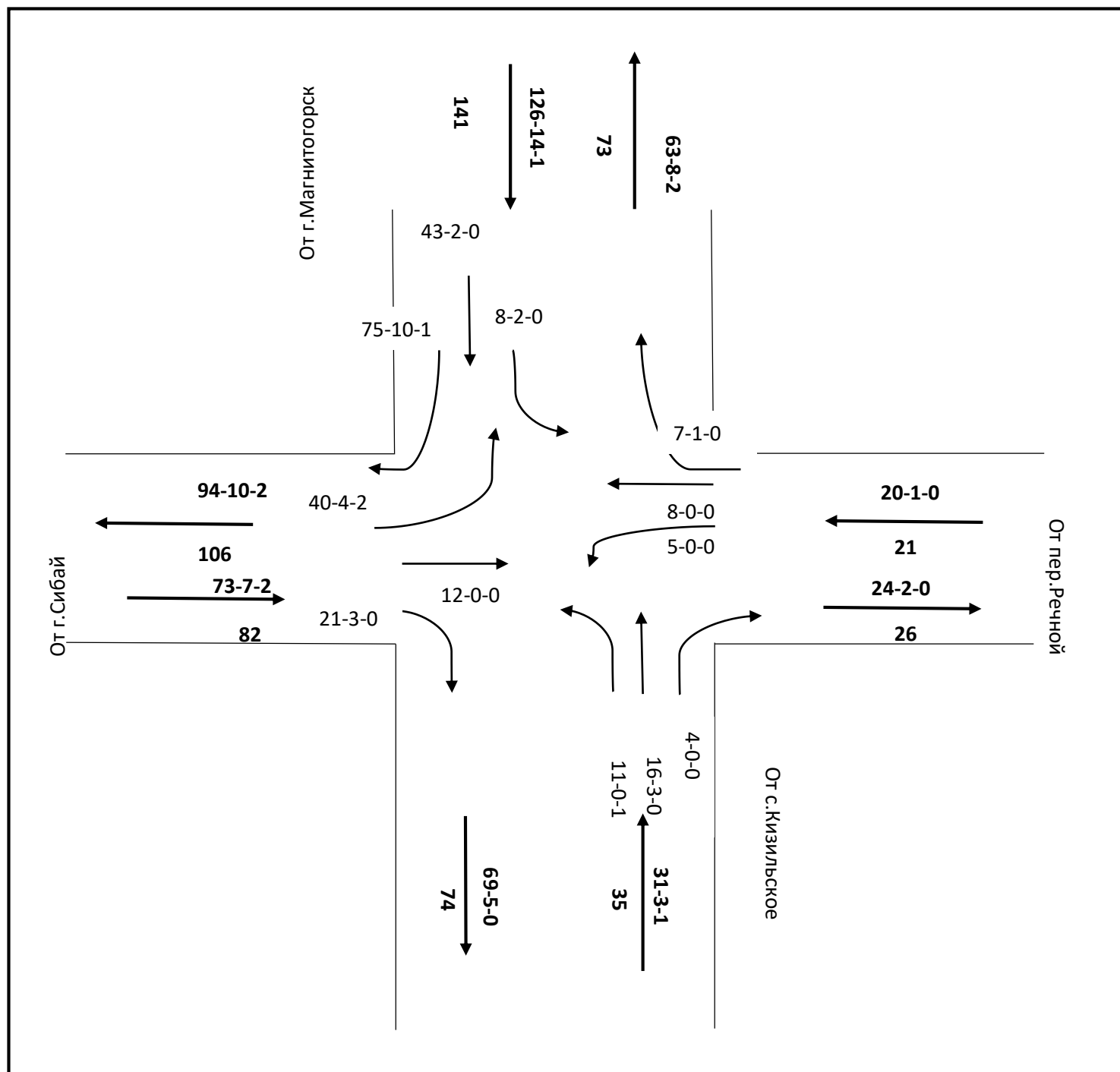


Приложение Б

КАРТОГРАММА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ТОЧКЕ №1 НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ 75К-005, 75К-009 И ПЕРЕУЛОК РЕЧНОЙ (вечерний час пик, будни)



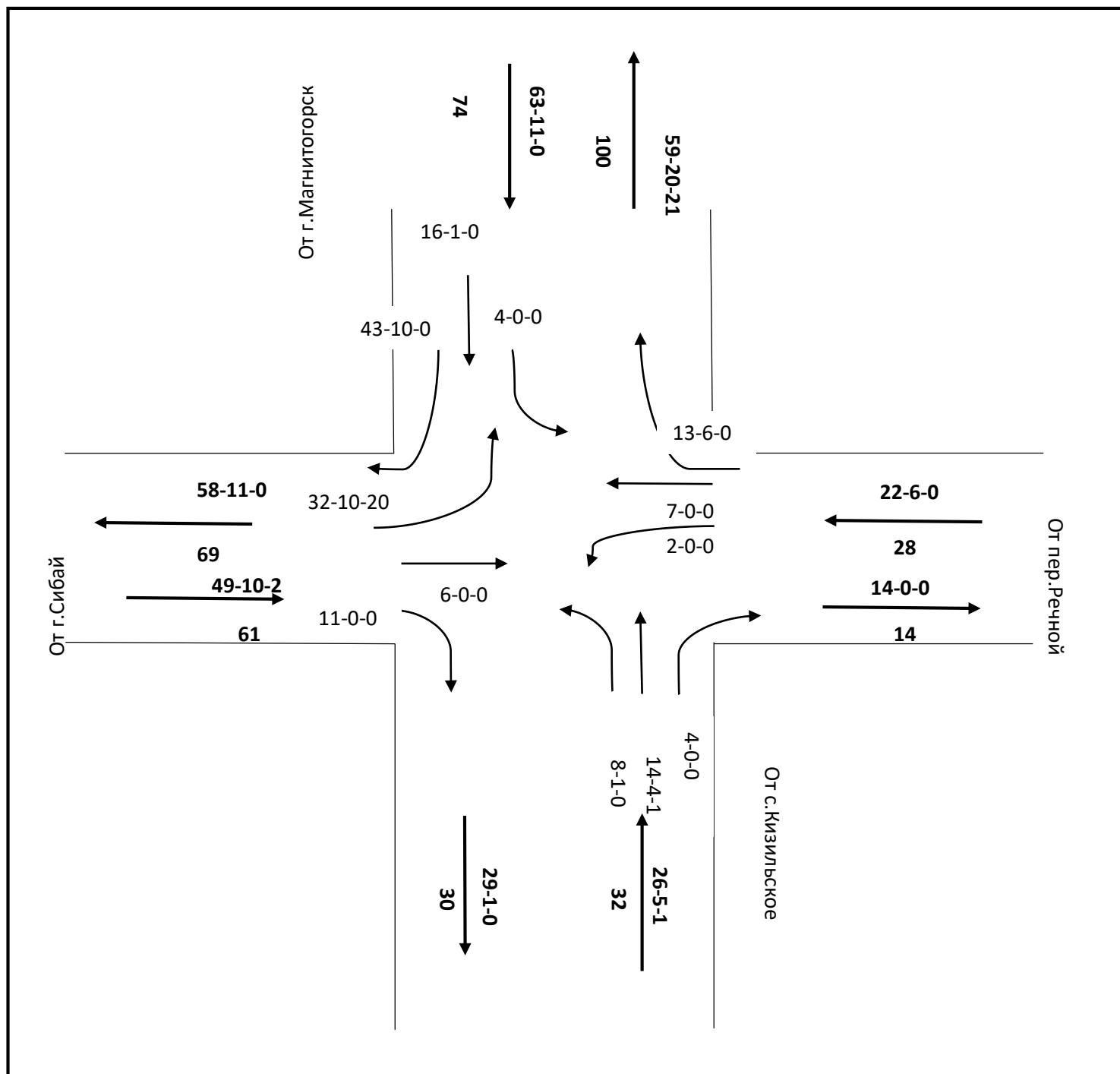
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

94-16-1
111

-интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (легковые – грузовые – общественный транспорт)

-суммарная интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (привед. ед. в 30 минут)

**КАРТОГРАММА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ТОЧКЕ №1
НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ 75К-005, 75К-009 И ПЕРЕУЛОК РЕЧНОЙ (утренний час пик, будни)**



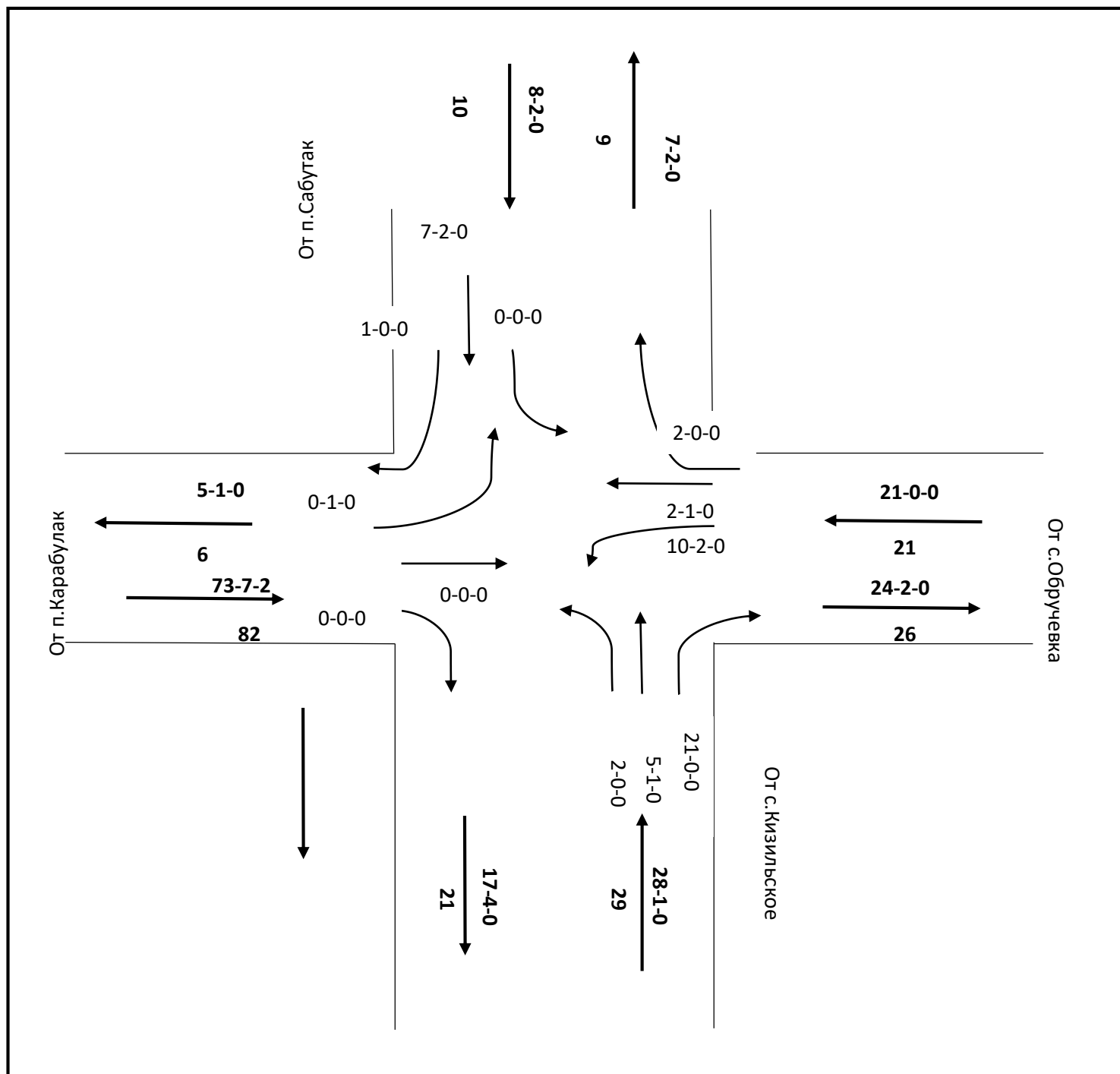
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:


94-16-1
111

-интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (легковые – грузовые – общественный транспорт)

-суммарная интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (привед. ед. в 30 минут)

**КАРТОГРАММА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ТОЧКЕ №2
НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ 75К-009, 75К-126 И 75К-125 (вечерний час пик, будни)**



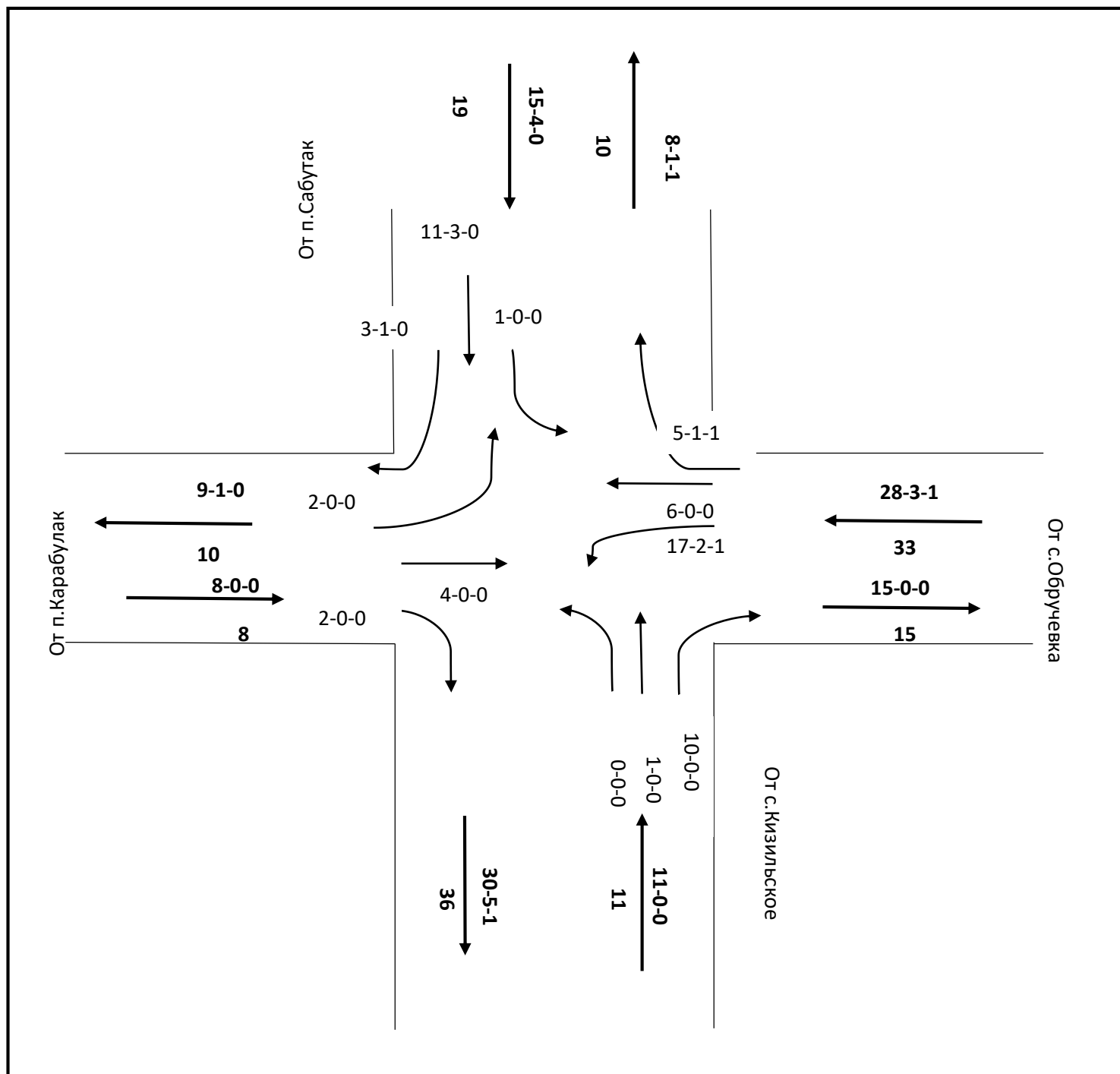
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

← **94-16-1**
111

-интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (легковые – грузовые – общественный транспорт)

-суммарная интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (привед. ед. в 30 минут)

**КАРТОГРАММА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ТОЧКЕ №2
НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ 75К-009, 75К-126 И 75К-125 (утренний час пик, будни)**



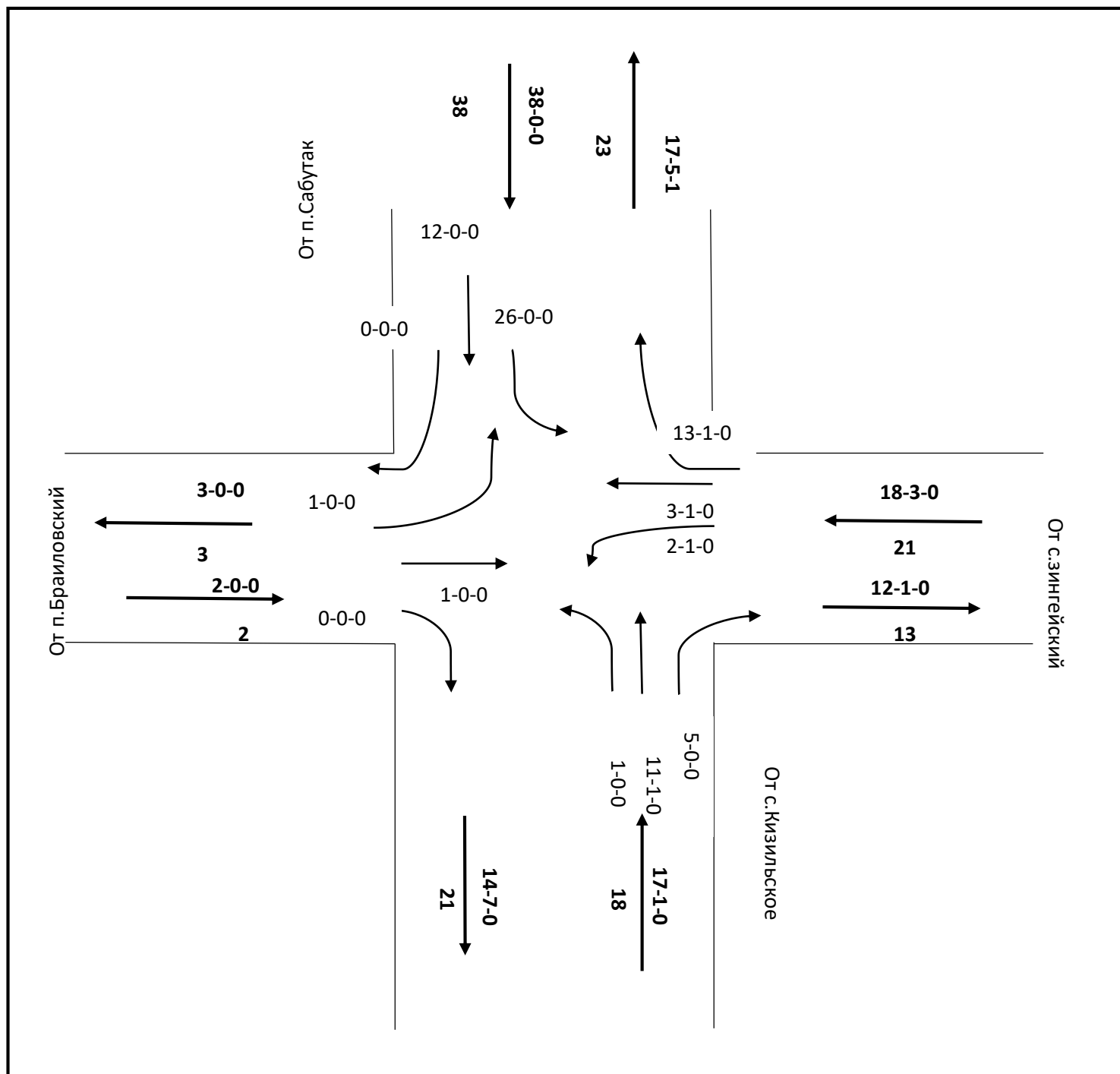
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

94-16-1
←
111

-интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (легковые – грузовые – общественный транспорт)

-суммарная интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (привед. ед. в 30 минут)

**КАРТОГРАММА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ТОЧКЕ №3
НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ 75К-126 И 75К-130 (вечерний час пик, будни)**



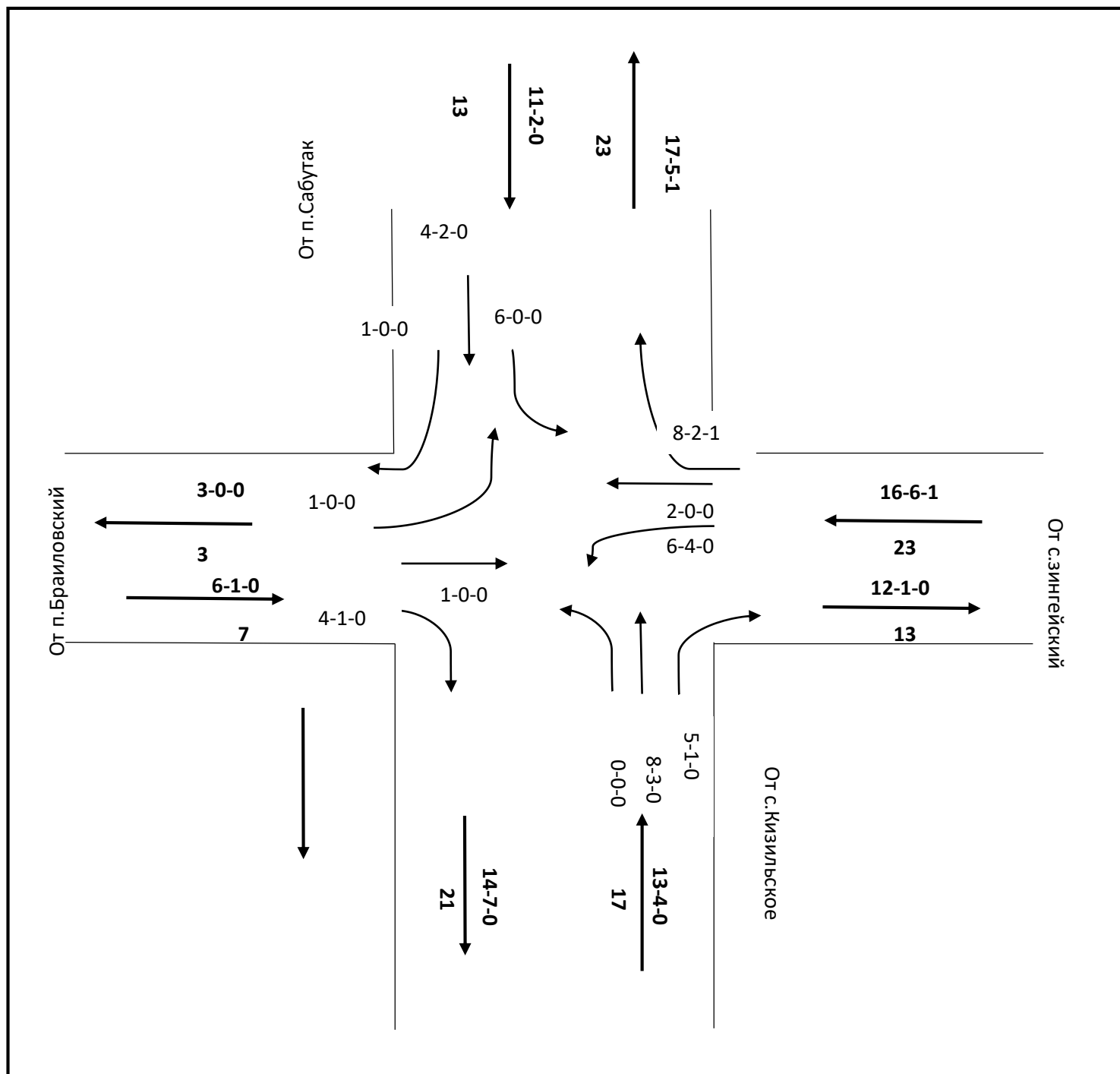
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

94-16-1
←
111

-интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (легковые – грузовые – общественный транспорт)

-суммарная интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (привед. ед. в 30 минут)

**КАРТОГРАММА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ТОЧКЕ №3
НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ 75К-126 И 75К-130 (утренний час пик, будни)**



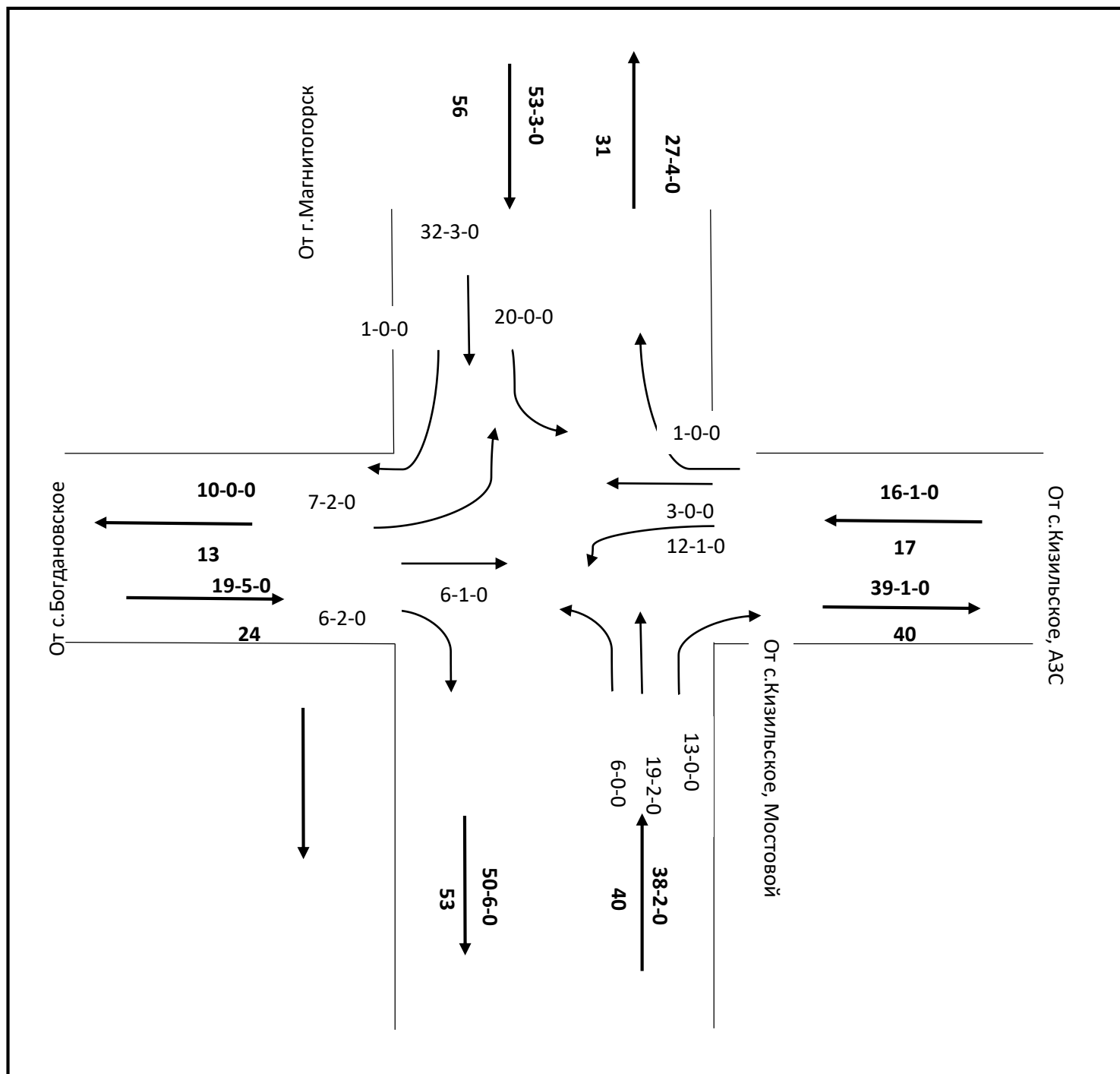
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

94-16-1
←
111

-интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (легковые – грузовые – общественный транспорт)

-суммарная интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (привед. ед. в 30 минут)

**КАРТОГРАММА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ТОЧКЕ №4
НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОГ МОСТОВОЙ И 75К-130 (вечерний час пик, будни)**



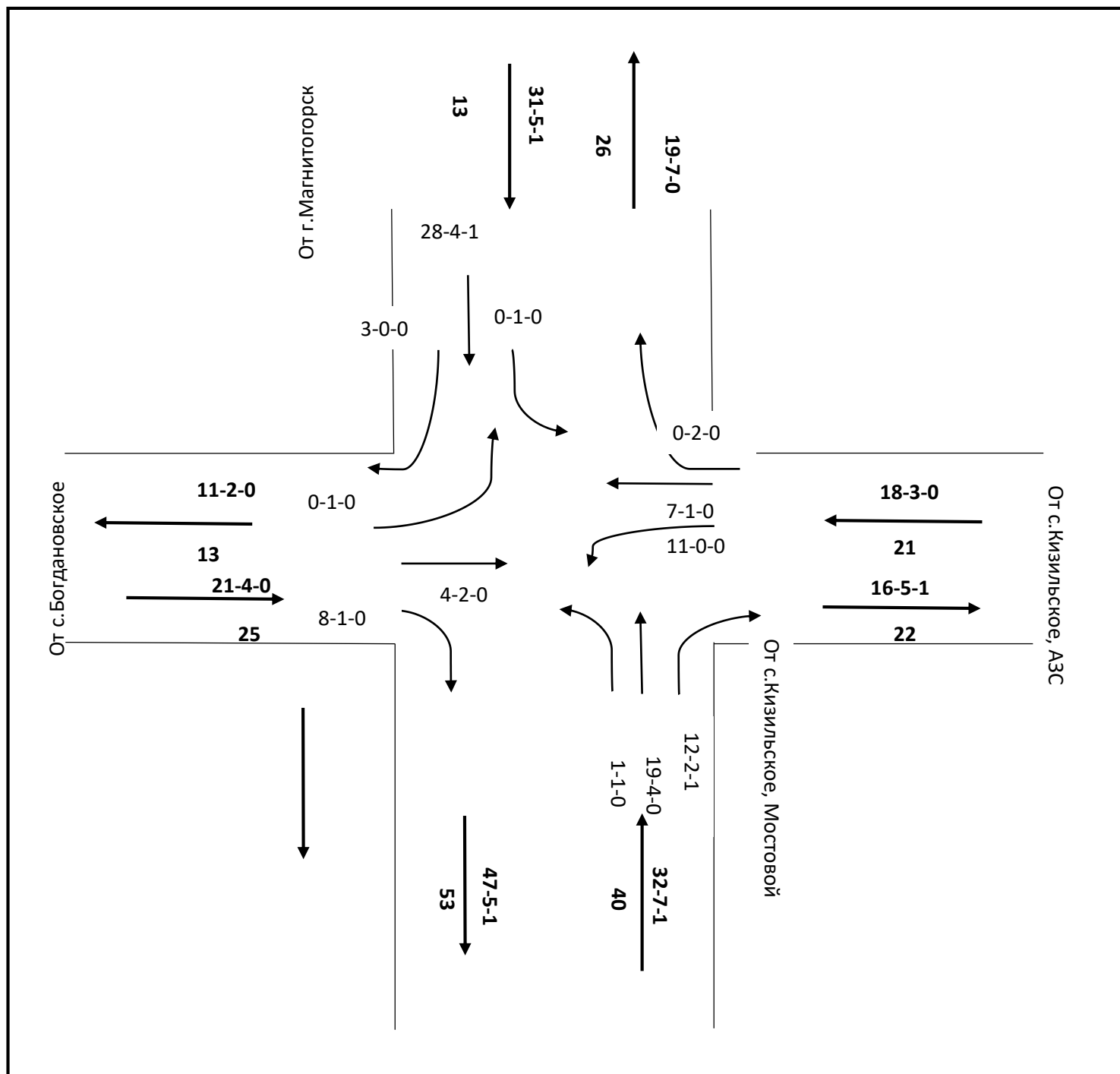
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

← **94-16-1**
111

-интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (легковые – грузовые – общественный транспорт)

-суммарная интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (привед. ед. в 30 минут)

**КАРТОГРАММА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ТОЧКЕ №4
НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОГ МОСТОВОЙ И 75К-130 (утренний час пик, будни)**



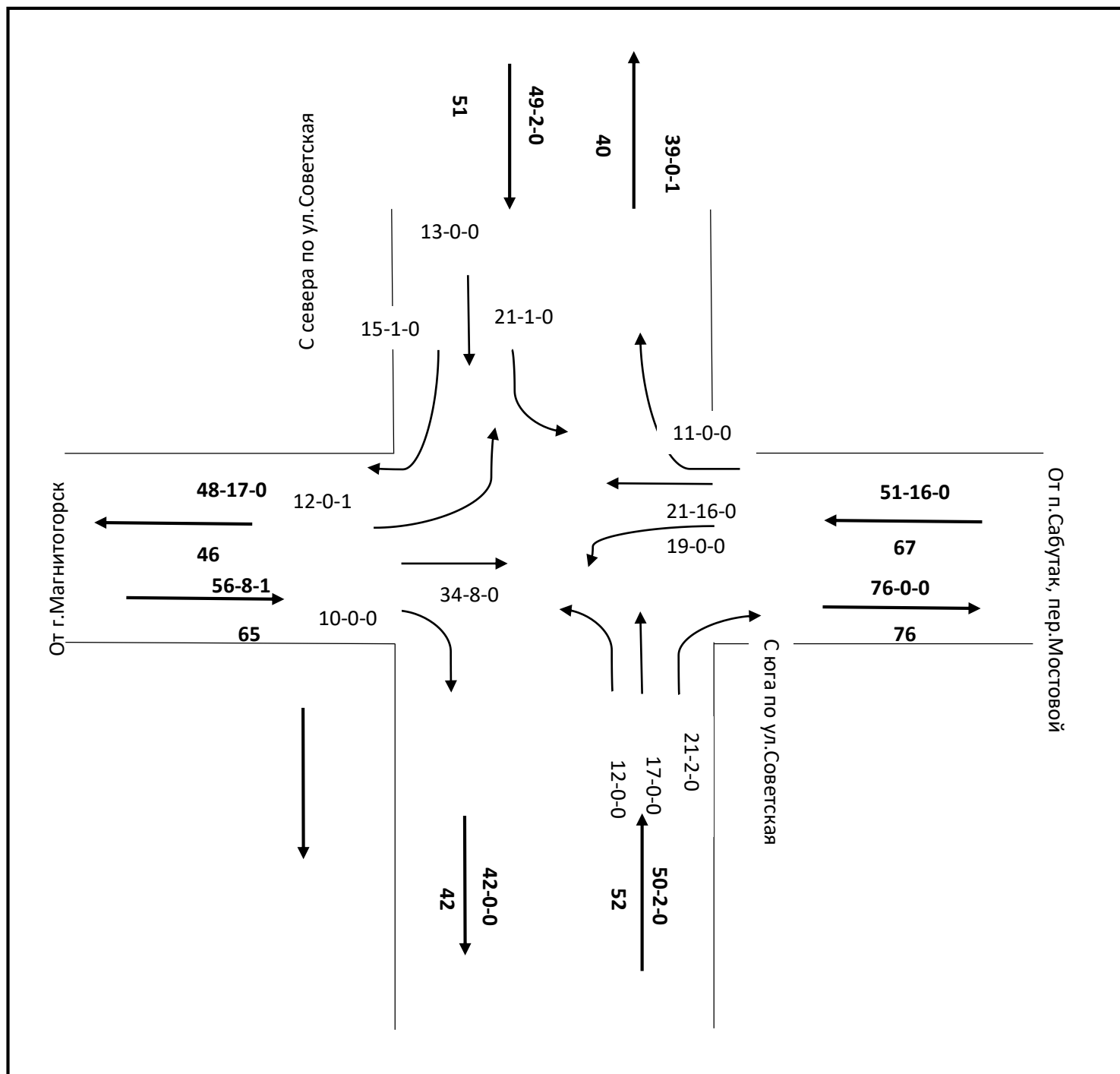
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

94-16-1
←
111

-интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (легковые – грузовые – общественный транспорт)

-суммарная интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (привед. ед. в 30 минут)

**КАРТОГРАММА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ТОЧКЕ №5
НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ МОСТОВОЙ ПЕР. И УЛ. СОВЕТСКАЯ (вечерний час пик, будни)**



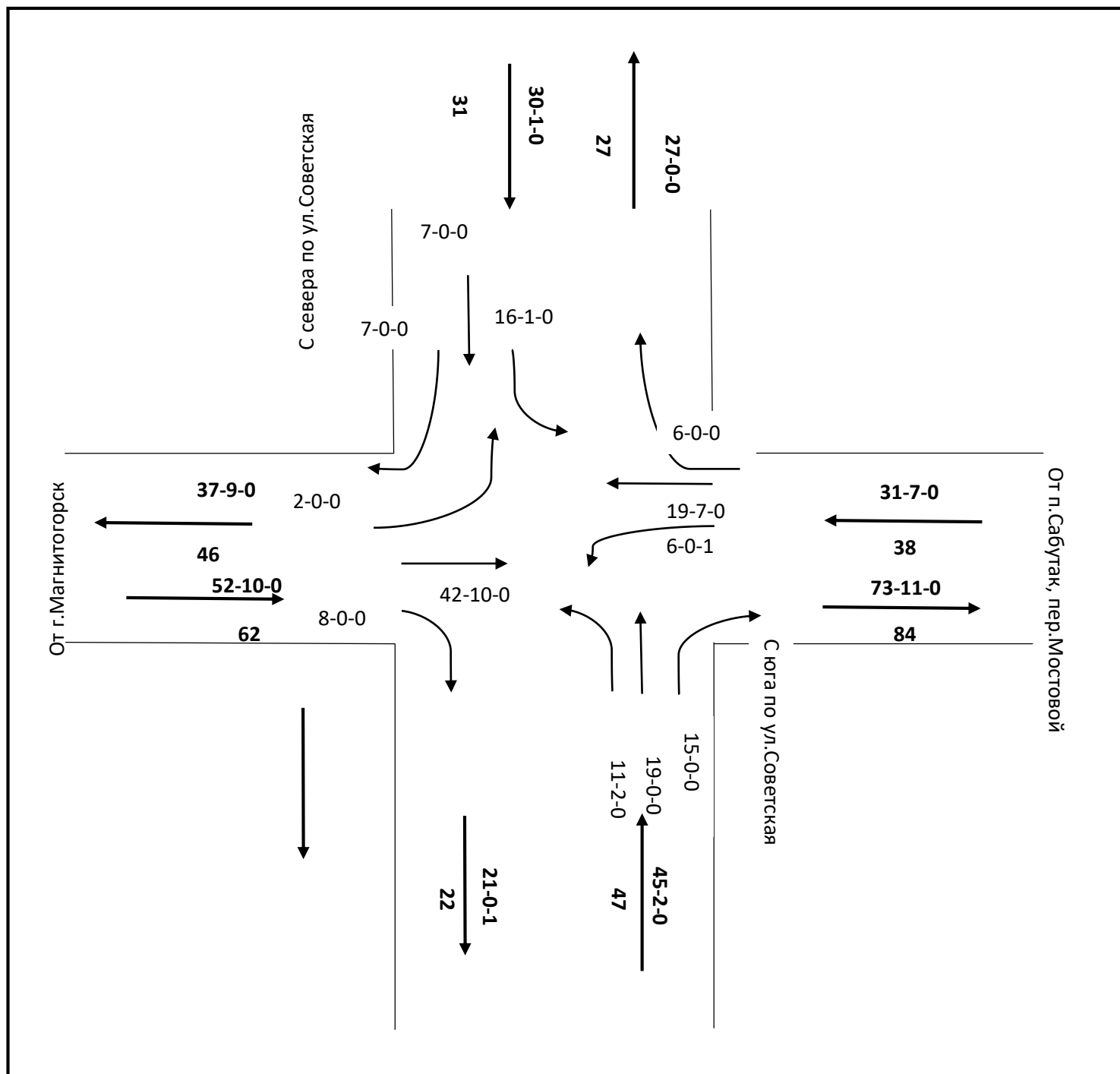
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

94-16-1
←
111

-интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (легковые – грузовые – общественный транспорт)

-суммарная интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (привед. ед. в 30 минут)

КАРТОГРАММА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ТОЧКЕ №5
НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ МОСТОВОЙ ПЕР. И УЛ. СОВЕТСКАЯ (утренний час пик, будни)



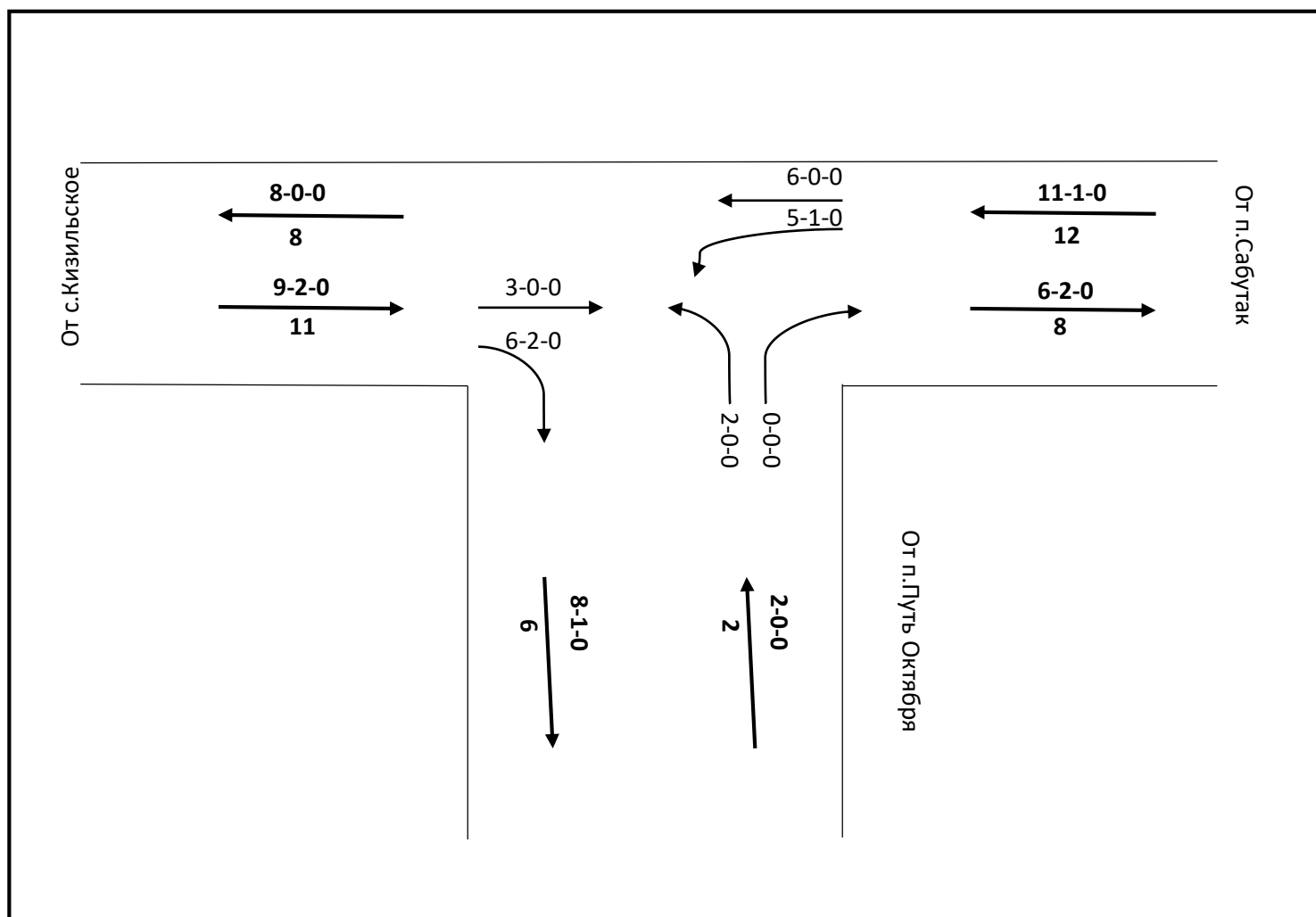
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

94-16-1
111

-интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (легковые – грузовые – общественный транспорт)

-суммарная интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (привед. ед. в 30 минут)

**КАРТОГРАММА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ТОЧКЕ №6
НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ АВТОДОРОГ 75К-123 И 75К-381 (утренний час пик, будни)**

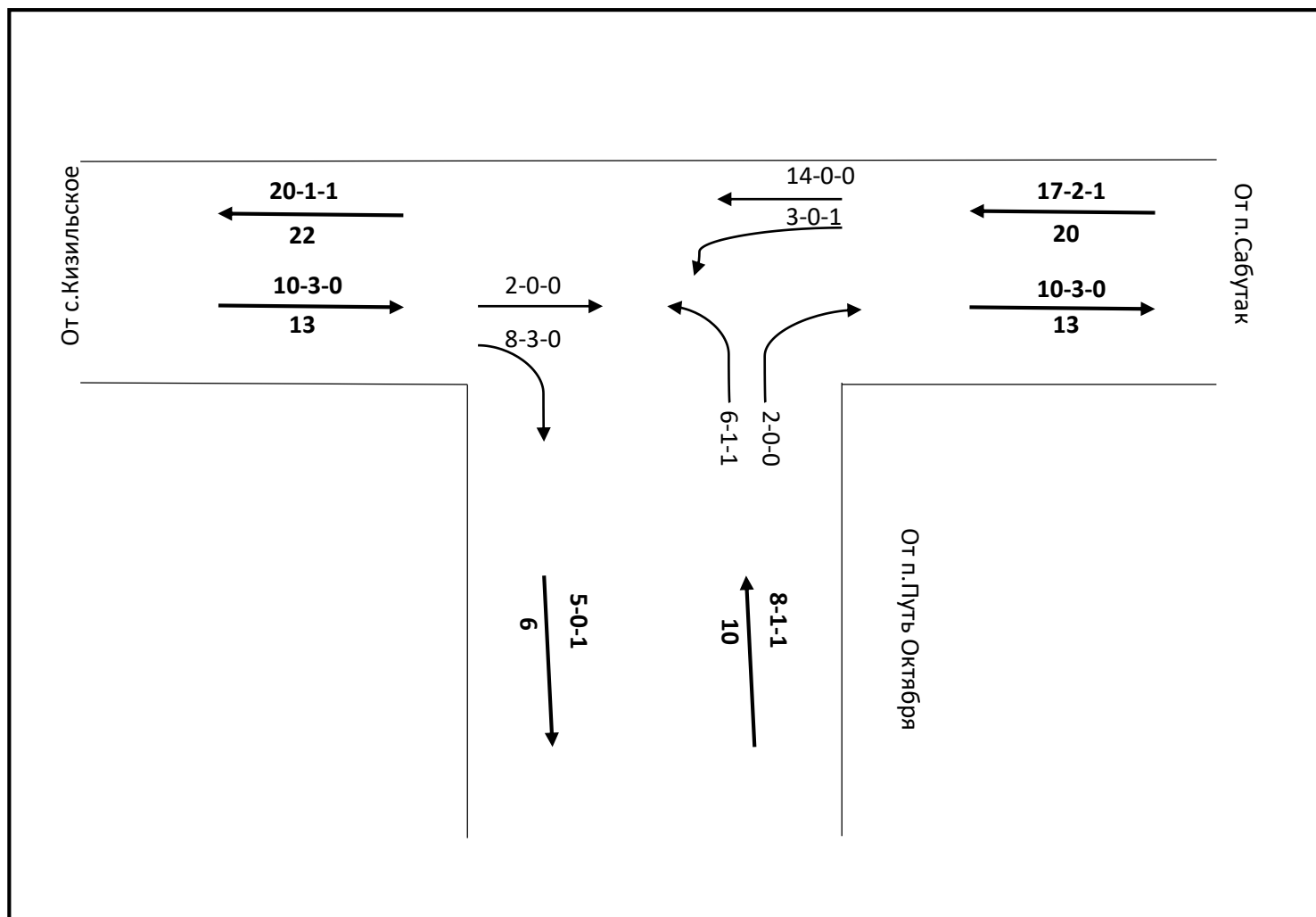


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

94-16-1
←
111

-интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (легковые – грузовые – общественный транспорт)

-суммарная интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (привед. ед. в 30 минут)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

← **94-16-1**
111

- интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (легковые – грузовые – общественный транспорт)
- суммарная интенсивность движения, физ. ед. в 30 минут (привед. ед. в 30 минут)